

WZB

Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

Mit Vollgas an die Wand !

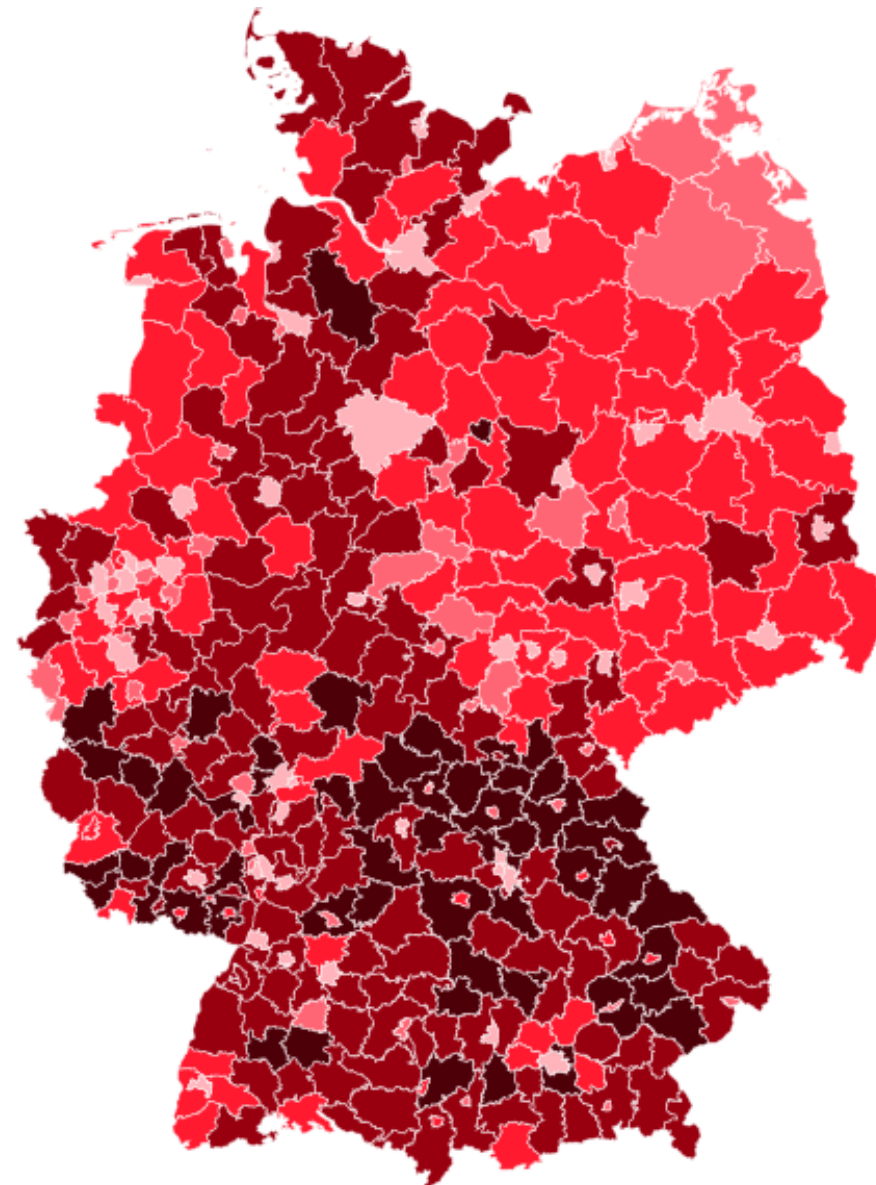
Prof. Dr. Andreas Knie

Digitale Mobilität und gesellschaftliche Differenzierung

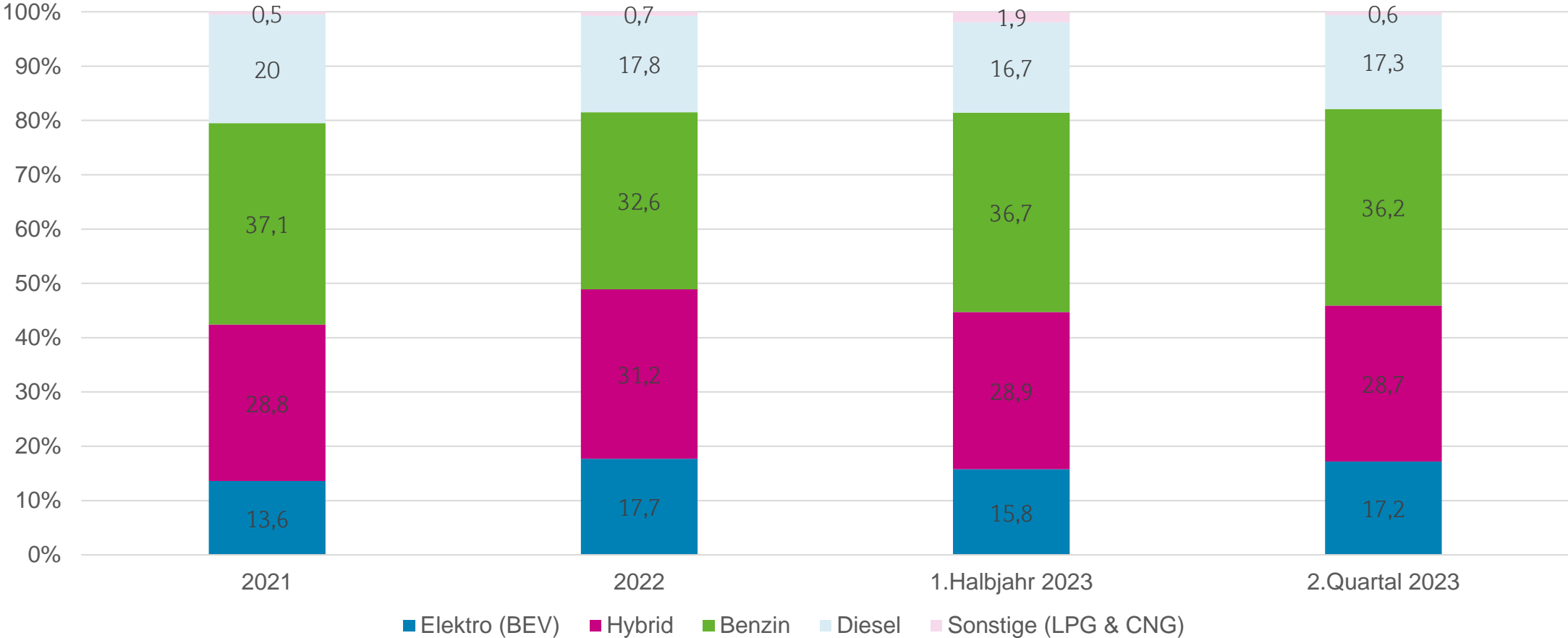


Pkw je 1.000 Einwohner nach Landkreisen / kreisfreien Städten

- 650 und mehr
- 600 bis 649
- 550 bis 599
- 500 bis 549
- 499 und weniger



Pkw Zulassungen nach Kraftstoffart



Quelle: Kraftfahrt Bundesamt, Flensburg



Mitfahrt nur mit gültiger Fahrkarte



Wir fahren für



Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg
Alles ist erreichbar.



Mein Takt
Sachsen-Anhalt



Abstoßen und Ablaufenlassen
verboten

Batterie-
trennstecker



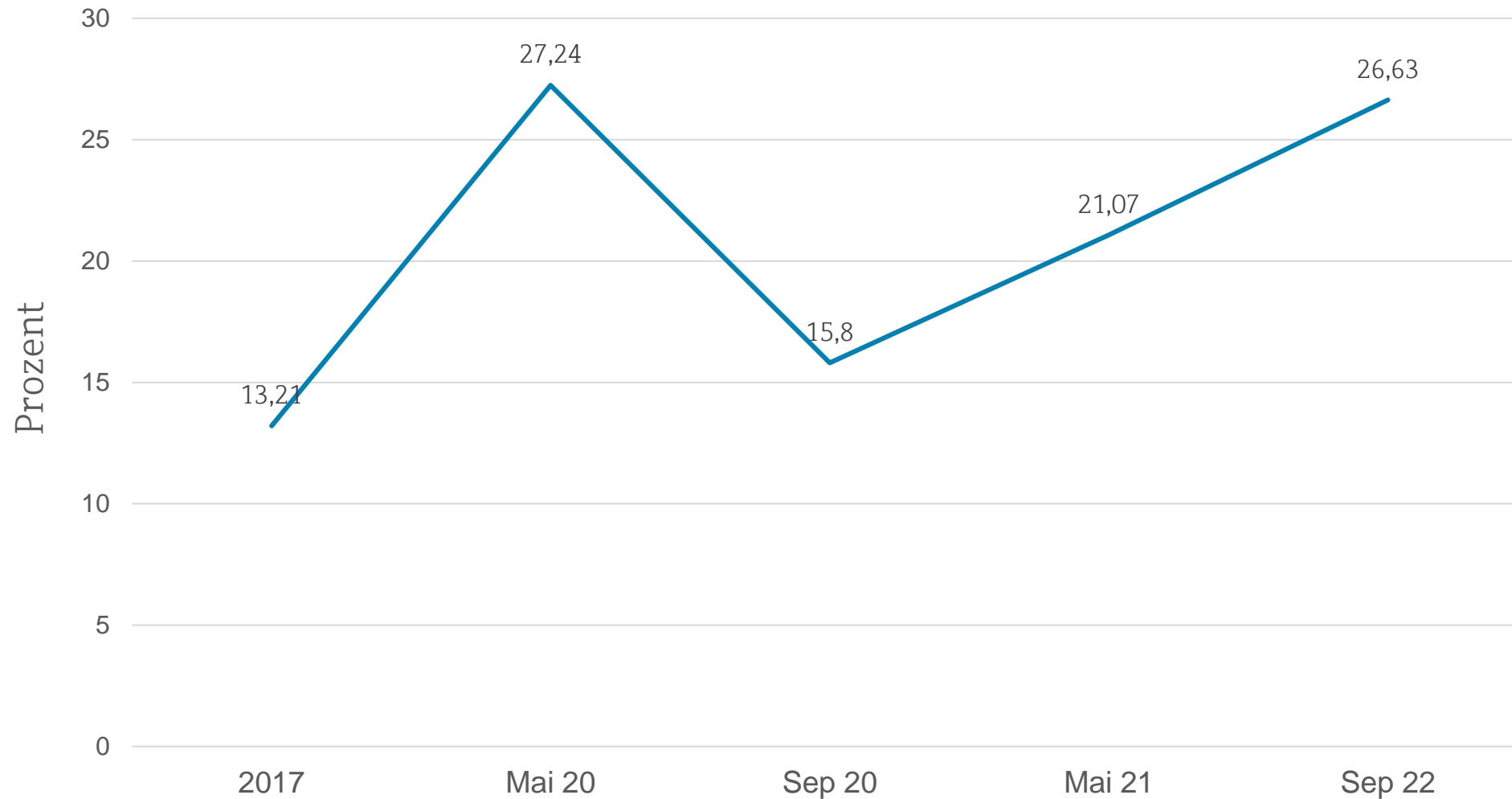
Die Singularisierung der Gesellschaft

- Knapp **die Hälfte der Ehen** werden geschieden (bzw. leben getrennt)
- Knapp **20 Prozent** der Kinder werden von Alleinerziehenden betreut
- Über **50 Prozent** der Haushalte sind Ein- oder Zwei-Personen Haushalte
- Der Anteil der Haushalte verheirateter heterosexueller Paare mit minderjährigen Kindern beträgt nur **12 Prozent** aller Haushalte in Deutschland
- Mehr als **25 Prozent** der Bevölkerung ist 60 Jahre
- **38 Prozent** der Beschäftigten werden mindestens an **2,5 Tagen** nicht in einem Büro arbeiten

Verkehr und Gesellschaft

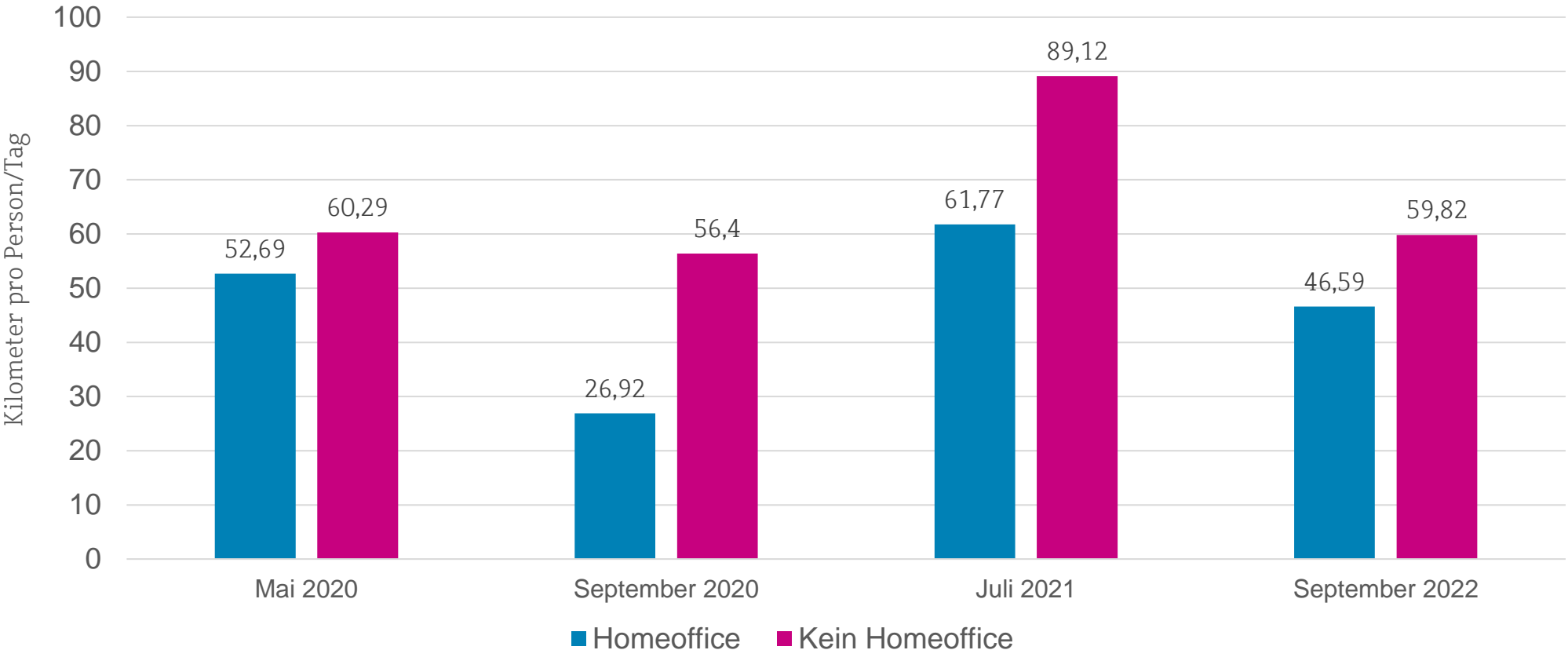
- Verkehr verursacht rund 30 Prozent der Co2 Emissionen
- Zur Erreichung der Pariser Klimaziele braucht es bis 2030 u.a.:
 - 15 Mio. E-Fahrzeuge (aktuell: 1,1 Mio.)
 - 38 Prozent Anteil Öffentlicher Verkehr (aktuell: 12 Prozent)
- Im Durchschnitt der letzten 10 Jahre werden 35ha täglich für Verkehrsinfrastruktur neu versiegelt

Homeoffice der Erwerbstätigen in Prozent (2017-2022)



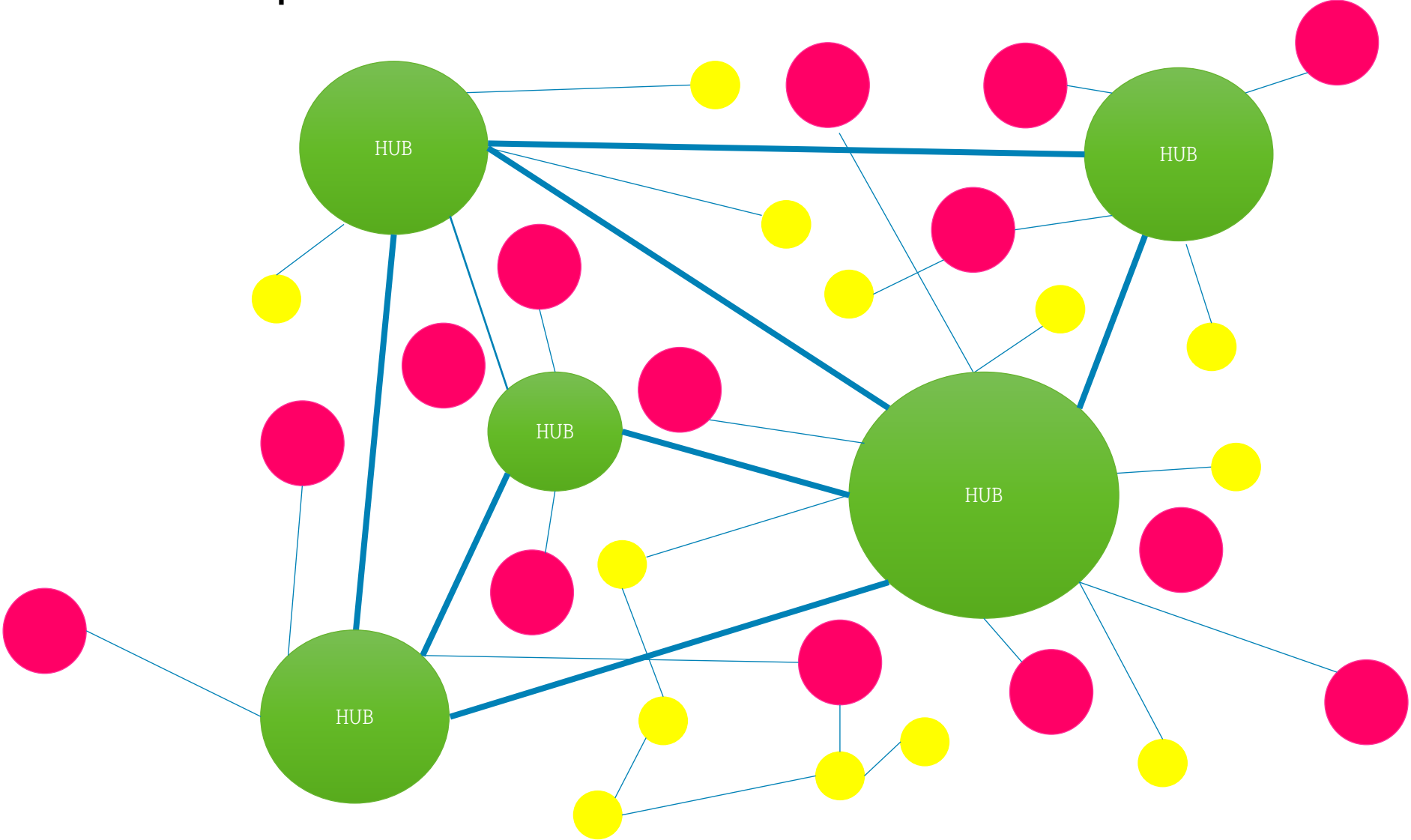
Quelle: George, Sarah (eigene Darstellung) | WZB, ifas, MOTIONTAG (2021): Mobilitätsreport 05 Bonn, Berlin, mit Förderung des BMBF

Personenkilometer mit und ohne Homeoffice (2020-2022)



Quelle: George, Sarah (eigene Darstellung) | WZB, ifas, MOTIONTAG (2021): Mobilitätsreport 05 Bonn, Berlin, mit Förderung des BMBF

Hub and Spoke







WZB

Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

Prof. Dr. Andreas Knie
Wissenschaftszentrum Berlin für
Sozialforschung (WZB)

Forschungsgruppe:
Digitale Mobilität und gesellschaftliche
Differenzierung

andreas.knie@wzb.eu